

**Continue**





























Jadis des espèces automobiles très populaires et diversifiées, les citadines et compactes ont déserté le marché nord-américain. Les constructeurs les ont remplacées par des SUVs et multisegments plus chers, rentables et au goût du jour. Après vous avoir présenté les dix berlines et voitures à hayon les plus abordables il y a trois semaines, nous repérons l'exercice avec les utilitaires. En 2025, il reste autant de voitures que de SUV sous la barre des 30 000 \$. Est-ce que ces derniers vont en donner plus pour votre argent, au-delà de leur polyvalence? Note : Les prix indiqués incluent tous les frais afférents aux sites des fabricants (transport et préparation, administration) et la taxe d'accise (impôts et substantif). Le PDFS n'inclut pas ces derniers ni les taxes de vente apprises. 10. Mazda CX-30 - 32 063 \$ avec les frais, PDSF: Dominique BoucherAprès de solides augmentations de prix pratiquées au cours des deux dernières années, les Subaru Crosstrek et Volkswagen Taos quittent ce palmarès pour faire place à la Mazda CX-30. Celle-ci, la Mazda3 dont il dérive, est toujours dans sa catégorie pour la qualité de ses prestations, soit également de conduite. La transmission de son moteur de 184 chevaux est toutefois moins bonne que celle du CX-30. Il a fait l'acquisition d'ombres à sa grande-fille, le Trailblazer, qui n'a pas été mis à jour avec le même moteur de base (un tricylindre de 1,2 litre). Autant dire que le Trailblazer présente peu d'intérêt. Seules les versions munies du rouage intégral et d'un bloc de 1,3 litre (non disponibles avec le Trax) nous semblent plus pertinentes. Mais même ces options ne mettent pas ce Chevrolet au niveau de ses rivales. 8. Toyota Corolla Cross - 30 672 \$ avec les frais, PDSF de 27 720 \$ Photo. ToyotaA l'image de la gamme de voitures compactes qui porte son nom, le Corolla Cross n'emballe pas par sa conduite, son style ni sa qualité de finition. Il séduit plutôt les acheteurs pragmatiques par son ergonomie simple et efficace, son échelle de prix concurrentielle, son format raisonnable qui lui vaut un habitacle fonctionnel, sa suspension prévenante et sa dépréciation inférieure à la moyenne. Et que vous choisissiez la motorisation hybride ou à essence, la fiabilité anticipe demeure excellente. 7. Hyundai Kona - 29 171 \$ avec les frais, PDSF de 26 449 \$ Photo: Antoine JoubertAvec 30 020 unités écoulées l'an dernier, le Hyundai Kona s'insère parmi les dix véhicules les plus populaires au Canada. Son large éventail de versions (au nombre de 12, en incluant les électriques) a certainement aidé à l'attractivité de sa garantie et de ses bonnes manières sur la route. Si l'efficacité du rouage intégral et la calibration des suspensions n'égalent pas celles du Subaru Crosstrek pendant la saison froide, le Kona demeure le premier trio du segment des SUV sous-compacts. Surtout si vous appréciez son design! 6. Kia Seltos - 28 417 \$ avec les frais, PDSF de 25 695 \$ Photo: KiaCousin technique du Kona, le Kia Seltos hérite des mêmes qualités et les enveloppe sous une robe moins élégante. Si vous hésitez entre les deux multisegments sud-coréens, leur style décidera probablement pour vous. En effet, leurs modalités de financement, leur liste d'équipements et les options mécaniques se comparent directement, hormis l'absence d'une variante électrifiée chez Kia. Le Seltos propose donc un 4 cylindres atmosphérique de 146 chevaux ou un bloc turbocompressé qui en développe 195. 5. Chevrolet Trax (27 625 \$ avec les frais, PDSF de 24 699 \$) et Buick Envista (31 825 \$ avec les frais, PDSF de 28 899 \$) Photo: ChevroletPhoto: BuickComme nous le disons plus tôt, le Chevrolet Trax cannibalise le Trailblazer, surtout dans ses déclinaisons d'entrée de gamme. Il établit un habitacle très spacieux pour un utilitaire urbain et son comportement routier impose des compromis tout à fait acceptables par rapport à des véhicules de catégorie supérieure. Au sujet, le Trax partage l'essentiel de son ADN avec le Buick Envia. Ce cousin luxueux aux airs de SUV coupé améliore l'expérience avec une meilleureinsonorisation, des commodités exclusives, un décor intérieur valorisant et une suspension arrière différente qui profite à la stabilité. 4. Mitsubishi RVR 2024 - 27 572 \$ avec les frais, PDSF de 24 798 \$ Photo: MitsubishiMitsubishi n'avait toujours pas entamé la commercialisation du RVR 2025. Toutefois, ses tarifs devraient rester stables. A peu près inchangé depuis 2021, il accuse aujourd'hui un retard technologique chronique et son degré de raffinement général n'a rien à voir avec ses concurrents modernes, surtout qu'il était loin de révolutionner l'industrie automobile à son lancement! Paradoxalement, le conservatisme du RVR explique son succès. Sa simplicité d'utilisation, sa fiabilité éprouvée et sa garantie imbattable permettent de rouler sans risques. 3. Kia Soul - 25 917 \$ avec les frais, PDSF de 23 195 \$ Photo: Dominic BoucherAprès trois générations et une quinzaine d'années sur le marché, le Kia Soul est sur le point de tirer sa révérence et ne connaîtra vraisemblablement pas de descendance. Pour le temps qu'il lui reste, ce cube à roulettes continue de laisser la mouture dont le prix de départ a grimpe à 200 %. Centres, on obtient en échange un utilitaire passablement plus raffiné, imposant et au goût du jour. En revanche, une partie de la clientèle se procurera le Kicks original pour ses tarifs attractifs et son équipement suffisant, sans égard à sa puissance modeste et à sa technologie vieillissante. 1. Hyundai Venue - 24 021 \$ (PDSF de 21 299 \$) Photo: HyundaiDernier SUV offert à moins de 25 000 \$, le Hyundai Venue est aussi le deuxième véhicule neuve le moins coûteux au Canada, derrière la Nissan Versa. Il ne faut pas s'attendre à des miracles de ce produit bon marché qui impose des compromis au chapitre de l'insonorisation, de l'habitabilité (qui embête les occupants à l'arrière) et de la puissance, même par rapport au Chevrolet Trax ou au Kia Soul. Cependant, il consomme très peu de carburant, fait appel à une mécanique éprouvée et affiche des mensualités très compétitives. Après tout, chaque dollar compte! Mélange de 4x4 et de monospace caractérisés par leur forme bicornes, les SUV jouissent aujourd'hui d'une popularité grandissante dans l'Hexagone grâce à leur polyvalence. Découvrez à travers ce guide d'achat sur TOP 5 des crossover les moins chers vers le marché automobile français, qui révèle une habitabilité optimale avec un volume de coffre pouvant passer de 267 à 501 litres selon la position des sièges arrière. Avec son look citadin, le crossover compact affiche une présentation moderne et chère sur le marché automobile français. Véhicule polyvalent malgré son petit gabarit (3.7m de long), la Suzuki Ignis est un mini-SUV urbain qui révèle une habitabilité optimale avec un volume de coffre pouvant passer de 267 à 501 litres selon la position des sièges arrière. Avec son look citadin, le crossover compact affiche une présentation moderne et chère sur le marché automobile français. Véhicule polyvalent malgré son petit gabarit (3.7m de long), la Suzuki Ignis est un mini-SUV urbain qui révèle une habitabilité optimale avec un volume de coffre pouvant passer de 267 à 501 litres selon la position des sièges arrière. Avec son look citadin, le crossover compact affiche une présentation moderne et chère sur le marché automobile français. Véhicule polyvalent avec un alternateur-démarrer venant épauler le bloc thermique lors des phases de freinage et de déclenchement. En finition Avantage (entrée de prix), le prix d'achat de la Suzuki Ignis 1.2 Dualjet Hybrid 83 ch débute à partir de 15 090 €. Avec son style plus crossover que jamais, la Fiat Panda Cross met en avant des caractéristiques audacieuses en alliant technologie (radar de recul, commandes audio au volant...) et confort de conduite (vitres teintées, siège conducteur réglable en hauteur...). Unique en son genre, le mini-SUV 4x4 (3.7m de long) permet de s'aventurer sans encoutrer dans des zones escarpées pour faire du tout-terrain grâce au système Hill Descent Control qui stabilise la vitesse dans les pentes les plus raides. Sa motorisation hybride 1.0 associée à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports offre une puissance de 70 ch et un couple de 92 Nm pour une consommation de carburant moyenne de 4.9 l/100 km. Avec sa finition haut de gamme, le tarif de la Fiat Panda Cross est fixé à partir de 15 400 €. Avec AutoJM, achetez votre auto neuve jusqu'à -39% ! Voir nos offres En ajoutant un X à la Toyota Aygo, le constructeur japonais permet à la mini-citadine de prendre de la hauteur pour se transformer en un véritable petit SUV taillé pour un usage quotidien en ville. Résolument compact (3.7m de long), le crossover - qui révèle une allure de baroudeur grâce à ses plus grandes jantes et ses protections de passage de roue - défie les normes et offre un sentiment de sécurité au sein d'un habitacle spacieux. Le modèle urbain inclut notamment de la série l'écran tactile de 9 pouces, le démarreur sans clé, la climatisation automatique, le chargeur à induction et autres jantes alliage 18 pouces. Avec son moteur trois-cylindres atmosphérique de 72 ch, la Toyota Aygo X 1.0 VVT-i et ses deux rôles motrices avant affiche une consommation de 4.8 l/100 km. En entrée de gamme (finition Dynamic), son ticket d'entrée est de 16 900 €. SUV familial emblématique de la marque roumaine, le Dacia Duster présente un design robuste (4.34m de long) qui lui confère un caractère baroudeur. À l'intérieur, le crossover qui bénéficie d'un espace généreux et d'un volume de coffre conséquent (de 478 à 1 623 litres avec les sièges arrière rabattus) est équipé de toutes les fonctionnalités en matière d'aide à la conduite (avertisseur d'angle mort, caméra multi-vues, contrôle en descente, régulateur-limiteur de vitesse, freinage d'urgence...). Avec un réservoir de gaz d'une capacité de 48.8 litres et celui d'essence de 50 litres, le Dacia Duster Eco-G 1.0 TCe 100 ch offre une autonomie de presque 1 400 km. Avec AutoJM, achetez votre auto neuve jusqu'à -39% ! Voir nos offres Malgré un positionnement tarifaire plus accessible que son grand frère le Kona, le Hyundai Bayon n'est pas pour autant dépourvu de qualité en matière finition ou de modularité. Le SUV sud-coréen bénéficie notamment de nombreuses fonctionnalités telles que l'assistance active au maintien dans la voie, des vitres électriques avant et arrière, de la climatisation manuelle, du limiteur de vitesse et de la connexion Bluetooth. Compact à l'extérieur, mais spacieux à l'intérieur, le crossover urbain au design singulier permet aux passagers arrière de ne pas se sentir trop à l'étroit avec en prime un volume de coffre de 411 litres. Équipé d'un quatre-cylindres atmosphérique 1.2 de 84 ch, le Hyundai Bayon débute à partir de 19 150 € en finition Initia. Quels sont les meilleurs SUV français ? Les SUV ont toujours la côte sur marché français. Voici 10 modèles que l'on peut trouver à moins de 20 000 euros ! Les SUV et les crossover existent aussi pour les petites bourses. Voici un petit top 10 des modèles en dessous des 21 000 euros ! C'est encore un segment en plein essor. Mais les récentes difficultés rencontrées par l'ensemble des constructeurs font grimper les prix. Les problèmes liés aux chaînes d'approvisionnement notamment, combinés à la hausse du coût des matières premières n'aident pas. Même les SUV produisent en grand volume deviennent plus donc cher. En 2022, les modèles bon marché commencent à partir de 12 290 € en France. Pour notre top 10, les SUV les moins chers du classement restent en dessous de 21 000 euros. Forcez, à ces niveaux de prix, on trouve généralement des SUV dans les catégories des microvoitures, des petites voitures et des voitures compactes. Pour les modèles plus grands, les constructeurs pratiquent généralement des prix nettement plus élevés. On y trouve des modèles de Fiat, Toyota, Hyundai, Kia, Seat, SsangYong, Suzuki et bien sûr Dacia. En ce qui concerne la motorisation, la clientèle doit se contenter d'un maximum d'environ 100 ch, à une exception près. Le SsangYong Tivoli n'arrive certes pas en tête de notre top 10 des modèles SUV bon marché grâce à son prix, mais il remporte le classement en termes de puissance. A lire aussi : Classement 2022 : les voitures les plus fiables selon leur propriétaire ! 3 fausses idées reçues sur les voitures électriques Fiat Punto Puro : la poulie aux œufs d'où ! Le Kia Stonic Edition 7, équipé d'un moteur quatre cylindres de 1.2 litre de 84 ch, se place à la dixième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 19 690 euros. Le Hyundai Bayon Initia, équipé d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 84 ch, occupe la septième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 19 490 euros. 8. Seat Arona La Seat Arona Reference, équipée d'un moteur TSI 1.0 litre développant 95 ch, se place à la huitième place des modèles SUV les moins chers, avec un prix de 18 690 euros. Le Hyundai Bayon Initia, équipé d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 84 ch, occupe la septième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 18 150 euros. 6. Toyota Aygo X La Toyota Aygo X, équipée d'un moteur VVT-i de 1.0 litre de 72 ch, occupe la sixième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 17 190 euros. Le Dacia Jogger ESSENTIAL 5 places TCe 100 ECO-G, équipé d'un trois cylindres turbo de 1.0 litre de 100 ch, occupe la cinquième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 17 150 euros. 4. Dacia Duster Le Dacia Duster ESSENTIAL TCe ECO-G 90, équipé d'un trois cylindres turbo 1.0 litre de 100 ch, occupe la sixième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 17 190 euros. Le Dacia Duster Le Dacia Duster ESSENTIAL TCe ECO-G 90, équipé d'un trois cylindres turbo 1.0 litre de 100 ch, occupe la sixième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 17 190 euros. 1. Toyota Aygo X La Toyota Aygo X, équipée d'un moteur VVT-i de 1.0 litre de 72 ch, occupe la septième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 16 990 euros. 2. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 16 600 euros, une comparaison à des modèles plus nobles SUV les moins chers, avec un prix de 14 000 euros. Le Suzuki Ignis, équipé d'un moteur hybride de 1.2 litre (81 ch), occupe la première place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 12 290 euros. 9. Seat Arona La Seat Arona à partir de 14 490 €. Le SsangYong Tivoli Crystal, équipé d'un moteur 1.5 litre de 84 ch, occupe la première place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 14 200 euros. 10. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 14 000 euros. 11. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 14 000 euros. 12. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 14 000 euros. 13. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 14 000 euros. 14. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 14 000 euros. 15. Suzuki Ignis La Suzuki Ignis, équipée d'un moteur hybride de 1.2 litre (81 ch), occupe la première place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 14 000 euros. 16. Toyota Aygo X La Toyota Aygo X, équipée d'un moteur VVT-i de 1.0 litre de 72 ch, occupe la sixième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 17. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 18. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 19. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 20. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 21. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 22. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 23. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 24. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 25. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 26. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 27. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 28. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 29. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 30. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 31. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 32. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 33. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 34. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 35. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 36. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 37. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 38. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 39. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 40. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 41. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 42. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 43. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 44. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 45. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 46. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 47. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 48. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 49. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 50. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 51. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 52. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 53. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 54. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 55. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 56. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 57. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 58. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 59. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 60. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 61. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 62. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 63. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 64. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0 litre de 70 ch, occupe la huitième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 13 990 euros. 65. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un quatre cylindres de 1.0