

Continue































Jadis des espèces automobiles très populaires et diversifiées, les citadines et compactes ont déserté le marché nord-américain. Les constructeurs les ont remplacées par des VUS et multisegments plus chers, rentables et au goût du jour. Après vous avoir présenté les dix berlines et voitures à hayon les plus abordables il y a trois semaines, nous perpénisons l'exercice avec les utilitaires. En 2025, il reste autant de voitures que de VUS sous la barre des 30 000 \$. Est-ce que ces derniers vous en donnent plus pour votre argent, au-delà de leur polyvalence? Note : Les prix indiqués incluent les frais affichés sur les sites des fabricants (transport et préparation, administration) et la taxe d'accise (peu et climatiseur). Le PDSF n'inclut pas ces frais. Nous n'avons pas tenu compte des rabais ni des taxes de vente applicables.10. Mazda CX-30 - 32 063 \$ avec les frais, PDSF de 28 950 \$ Photo: Dominic BoucherAprès de solides augmentations de prix pratiquées au cours des deux dernières années, les Subaru Crosstrek et Volkswagen Taos quittent ce palmarès pour faire place au Mazda CX-30. Comme la Mazda3 dont il dérive, ce VUS sous-compact change la donne dans sa catégorie par la qualité de sa présentation, son agrément de conduite et les prestations de ses motorisations. Il faut cependant vivre avec une visibilité arrière médiocre, qui rend le rétroviseur central virtuellement inutile, et un volume de coffre inférieur à la moyenne.9. Chevrolet Trailblazer - 30 825 \$ avec les frais, PDSF de 27 899 \$ Photo: ChevroletEn 2024, Chevrolet a doublé son offre de petits utilitaires en ramenant le Trax. Il a fait beaucoup d'ombre à son grand-frère, le Trailblazer, puisqu'il coûte moins cher, s'avère aussi spacieux et vient avec le même moteur de base (un tricylindre de 1,2 litre). Autant dire que le Trailblazer présente peu d'intérêt. Seules les versions munies du rouage intégral et d'un bloc de 1,3 litre (non disponibles avec le Trax) nous semblent plus pertinentes. Mais même ces options ne mettent pas ce Chevrolet au niveau de ses rivaux.8. Toyota Corolla Cross - 30 672 \$ avec les frais, PDSF de 27 720 \$ Photo: ToyotaA l'image de la gamme de voitures compactes qui partage son nom, le Corolla Cross n'emballa pas par sa conduite, son style ni sa qualité de finition. Il séduira plutôt les acheteurs pragmatiques par son ergonomie simple et efficace, son échelle de prix concurrentielle, son format raisonnable qui lui vaut un habitacle fonctionnel, sa suspension prévenante et sa dépréciation inférieure à la moyenne. Et que vous choisissiez la motorisation hybride ou à essence, la fiabilité anticipée demeure excellente.7. Hyundai Kona - 29 171 \$ avec les frais, PDSF de 26 449 \$ Photo: Antoine JoubertAvec 30 020 unités écoulées l'an dernier, le Hyundai Kona s'insère parmi les dix véhicules les plus populaires au Canada. Son large éventail de versions (au nombre de 12, en incluant les électriques) nous incite à l'instar de sa garantie et de ses bonnes manières sur la route. Si l'efficacité du rouage intégral et la calibration des suspensions n'égalent pas celles du Subaru Crosstrek pendant la saison froide, le Kona demeure dans le premier trio du segment des VUS sous-compact. Surtout si vous appréciez son design!6. Kia Seltos - 28 417 \$ avec les frais, PDSF de 25 695 \$ Photo: KiaCousin technique du Kona, le Kia Seltos hérite des mêmes qualités et les enveloppe sous une robe moins éclatée. Si vous hésitez entre les deux multisegments sud-coréens, leur style décidera probablement pour vous. En effet, leurs modalités de financement, leurs dimensions, leur liste d'équipements et les options mécaniques se comparent directement, hormis l'absence d'une variante électrifiée chez Kia. Le Seltos propose donc un 4 cylindres atmosphérique de 146 chevaux ou un bloc turbocompressé qui en développe 195.5. Chevrolet Trax (27 625 \$ avec les frais, PDSF de 24 699 \$) et Buick Envista (31 825 \$ avec les frais, PDSF de 28 899 \$)Photo: ChevroletPhoto: BuickComme nous le disions plus tôt, le Chevrolet Trax cannibalise le Trailblazer, surtout dans ses déclinaisons d'entrée de gamme. Il étale un habitacle très spacieux pour un utilitaire urbain et son comportement routier impose des compromis tout à fait acceptables par rapport à des véhicules de catégorie supérieure. À ce sujet, le Trax partage l'essentiel de son ADN avec le Buick Envista. Ce cousin luxueux aux airs de VUS coupé améliore l'expérience avec une meilleure insonorisation, des commodités exclusives, un décor intérieur valorisant et une suspension arrière différente qui profite à la stabilité.4. Mitsubishi RVR 2024 - 27 572 \$ avec les frais, PDSF de 24 798 \$ Photo: MitsubishiAu moment d'écrire ces lignes, Mitsubishi n'avait toujours pas entamé la commercialisation du RVR 2025. Toutefois, ses tarifs devraient rester stables. A peu près inchangé depuis 2011, il accuse aujourd'hui un retard technologique chronique et son degré de raffinement général n'a rien à voir avec ses concurrents modernes, surtout qu'il était loin d'être révolutionner l'industrie automobile à son lancement! Paradoxalement, le conservatisme du RVR explique son succès. Sa simplicité d'utilisation, sa fiabilité éprouvée et sa garantie imbattable permettent de rouler sans se ruiner.3. Kia Soul - 25 917 \$ avec les frais, PDSF de 23 195 \$ Photo: Dominic BoucherAprès trois générations et une quinzaine d'années sur le marché, le Kia Soul est sur le point de tirer sa révérence et ne connaît vraisemblablement pas de descendance. Pour le temps qu'il lui reste, ce cube à roulettes continue de survoler ses rivaux directs (Chevrolet Trax, Nissan Kicks Play et Hyundai Venue) par son comportement routier et sa forme qui le rend habitable au carré, comme nous l'avons constaté lors d'un match comparatif dans Le Guide de l'auto 2024. Les Soul EX et EX+, au milieu de la gamme, en donnent le plus au regard de la somme demandée.2. Nissan Kicks Play (25 460 \$ avec les frais, PDSF de 22 598 \$) et Nissan Kicks de nouvelle génération (30 056 \$ avec les frais, PDSF de 27 199 \$)Photo: Nissan CanadaPhoto: Nissan CanadaContrairement à la norme, Nissan propose deux générations du même véhicule pour l'année modèle 2025. L'ancien Kicks, désormais nommé Kicks Play, est vendu aux côtés de la nouvelle mouture dont le prix de départ a grimpé de 20%. Certes, on obtient en échange un utilitaire passablement plus raffiné, imposant et au goût du jour. En revanche, une partie de la clientèle se procurait le Kicks original pour ses tarifs attrayants et son équipement suffisant, sans égard à sa puissance modeste et à sa technologie vieillissante.1. Hyundai Venue - 24 021 \$ (PDSF de 21 299 \$) Photo: HyundaiDernier VUS offert à moins de 25 000 \$, le Hyundai Venue est aussi le deuxième véhicule neuf le moins coûteux au Canada, derrière la Nissan Versa. Il ne faut pas s'attendre à des miracles de ce produit bon marché qui des compromis au chapitre de l'insonorisation, de l'habitabilité (qui embêtera les occupants à l'arrière) et de la puissance, même par rapport au Chevrolet Trax ou au Kia Soul. Cependant, il consomme très peu de carburant, fait appel à une mécanique éprouvée et affiche des mensualités très compétitives. Après tout, chaque dollar compte! Mélange de 4x4 et de monospace caractérisés par leur forme bicorps, les SUV jouissent aujourd'hui d'une popularité grandissante dans l'hexagone grâce à leur polyvalence. Découvrez à travers ce guide d'achat notre TOP 5 des crossovers les moins chers sur le marché automobile français. Véhicule polyvalent malgré son petit gabarit (3,7m de long), la Suzuki Ignis est un mini-SUV urbain qui révèle une habitabilité optimale avec un volume de coffre pouvant passer de 267 à 501 litres selon la position des sièges arrière. Avec son look citadin, le crossover compact affiche une présentation moderne et révèle un espace à bord confortable pour les 4 passagers. Sous le capot, le modèle japonais adopte la micro-hybridation avec un alternateur et un réservoir de gaz d'une capacité de 48,8 litres et celui d'essence de 50 litres, le Dacia Duster Eco-G 10 Tce 100 ch offre une autonomie de presque 1 400 km. Avec AutoJ'M, achetez votre auto neuve jusqu'à -39% ! - Voir nos offres Malgré un positionnement tarifaire plus accessible que son grand frère le Kona, le Hyundai Bayon n'est pas pour autant dépourvu de qualité en matière de finition ou de modularité. Le SUV sud-coréen bénéficie notamment de nombreuses fonctionnalités telles que l'assistance active au maintien dans la voie, de la climatisation manuelle, du limiteur de vitesse et de la connexion Bluetooth. Compact à l'extérieur mais spacieux à l'intérieur, le crossover urbain au design singulier permet aux passagers arrière de ne pas se sentir trop à l'étroit avec en prime un volume de coffre de 411 litres. Équipé d'un quatre-cylindres atmosphérique 1.2 de 84 ch, le Hyundai Bayon débute à partir de 19 150 € en finition Initia. Quels sont les meilleurs SUV français ? Les SUV ont toujours la côte sur le marché français. Voici 10 modèles que l'on peut trouver à moins de 20 000 euros neufs ! Les SUV et les crossover existent aussi pour les petites bourses. Voici un petit top 10 des modèles en dessous des 21 000 euros ! C'est encore un segment en plein essor. Mais les récentes difficultés rencontrées par l'ensemble des constructeurs font grimper les prix. Les problèmes liés aux chaînes d'approvisionnement notamment, combinés à la hausse du coût des matières premières n'aident pas. Même les SUV produit en grand volume deviennent plus donc cher. En 2022, les modèles bon marché commencent à partir de 12 290 € en France. Pour notre top 10, les SUV les moins chers du classement restent en dessous des 21 000 euros. Forcément, à ces niveaux de prix, on trouve généralement des SUV dans les catégories des minivotures, des petites voitures et des voitures compactes. Pour les modèles plus grands, les constructeurs pratiquent généralement des prix nettement plus élevés. On y trouve des modèles de Fiat, Toyota, Hyundai, Kia, Seat, SsangYong, Suzuki et bien sûr Dacia. En ce qui concerne la motorisation, la clientèle doit se contenter d'un maximum d'environ 100 ch, à une exception près. Le SsangYong Tivoli n'arrive certes pas en tête de notre top 10 des modèles SUV bon marché grâce à son prix, mais il remporte le classement en termes de puissance. À lire aussi : Classement 2022 : les voitures les plus fiables selon leur propriétaire ! 3 fausses idées reçues sur les voitures électriques Ferrari Purosangue : la poule aux œufs d'or ! Le Kia Stonic Edition 7, équipé d'un moteur quatre cylindres de 1,2 litre de 84 ch, se place à la dixième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 20 990 euros. Le SsangYong Tivoli Crystal, équipé d'un moteur T-GDI 1,5 litre de 163 ch, occupe la neuvième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 19 490 euros. 8. Seat Arona La Seat Arona Référence, équipée d'un moteur TSI 1,0 litre développant 95 ch, se place à la huitième place des modèles SUV les moins chers, avec un prix de 18 690 euros. Le Hyundai Bayon Initia, équipé d'un quatre cylindres de 1,2 litre de 84 ch, occupe la septième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 18 150 euros. 6. Toyota Aygo X La Toyota Aygo X, équipée d'un moteur VVT-i de 1,0 litre de 72 ch, occupe la sixième place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 17 190 euros. Le Dacia Jogger Essential 5 places Tce 100 ECO-G, équipé d'un trois cylindres turbo de 1,0 litre de 101 ch, se place en cinquième position ex-aequo des modèles SUV les moins chers, à un prix de 16 990 euros. 4. Dacia Duster Le Dacia Duster Essential Tce ECO-G 100, équipé d'un trois cylindres turbo 1,0 litre de 100 ch, se place en quatrième position des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 16 990 euros. 3. La Dacia Sandero Stepway Tce 90, équipée d'un trois cylindres turbo 1,0 litre de 91 ch, se place en troisième position des modèles SUV les moins chers, avec un prix de 14 900 euros. 2. Fiat Panda Cross La Fiat Panda Cross, équipée d'un moteur 1,0 FireFly de 70 ch, se place en deuxième position des modèles SUV les moins chers, avec un prix de 14 100 euros. 1. La Suzuki Ignis, équipée d'une motorisation hybride Dualjet de 1,2 litre (63 ch), occupe la première place des modèles SUV les moins chers, pour un prix de 12 290 euros. © Seat Occasion : 5 Seat Arona à partir de 15 490 €Le SsangYong Tivoli bien sûr restyle ?SsangYong pourait lancer un Tivoli restylé en Corée du Sud.Occasion : 5 Suzuki Ignis pour moins de 15 000 €Une marque complètement inattendue d'offrir une voiture : Ribhanna l'Toyota investit des milliards dans la conception de batteriesDacia Duster 11 (2022) : quelle version choisir (finition, moteur, prix) ?Embreyage HS à 26 600 km, une réparation à des MILLIERS d'euros l'Une structure a acheté une Dacia Sandero Stepway neuve en 2016. Fiat : zoom sur les nouveautés de la gamme 2022Fiat Panda (RED) (2022) En qualité de mandataire auto, nous vous proposons de nombreux crossover et suv neufs moins chers. Si vous ne savez pas quel suv ou crossover choisir parmi l'ensemble des suv proposés par les constructeurs, nous avons réuni dans cette rubrique tous les crossover neufs proposés sur le site Elite-Auto. Le marché des suv hybride est en plein développement, vous trouverez un large choix avec des prix réduits. Vous consultez ainsi en un clic tous les suv et tous les crossover neufs bénéficiant de remises importantes. Le suv vous est livré soit dans notre établissement à Coignières (78), soit dans un des centres livreurs certifiés ou en concession. Avec le crossover vedette de la marque au Lion, nous ouvrons la catégorie des SUV familiaux. Le Peugeot 3008, désormais accessible sur le marché de l'occasion à moins de 15 000 €, s'impose comme une référence incontournable pour les familles à la recherche d'un véhicule spacieux, moderne et polyvalent. Les versions Business offrent souvent le meilleur rapport équipements/prix. Restylé en 2020, le 3008 II séduit par son design extérieur affirmé et son habitacle raffiné, marqué par le célèbre i-Cockpit Peugeot : combiné numérique, écran tactile central et mini-volant pour une expérience de conduite unique. Ce modèle est également reconnu pour sa modularité, avec une banquette arrière rabattable 2/3-1/3 et un volume de coffre généreux (520 l). Sous le capot, on retrouve des moteurs essence PureTech 130 ch et diesel BlueHDi 120 ch, disponibles en boîte manuelle ou automatique, qui offrent un bon compromis entre performance et consommation (autour de 5,5 l/100 km en diesel). Avantages Modularité et volume de coffre parmi les meilleurs du segment Design intérieur moderne avec i-Cockpit intuitif Inconvénients Consommation d'huile parfois élevée sur certains moteurs Fiabilité variable selon les motorisations Prix à partir de 10 590 € sur Autohero Pourquoi nous recommandons ce véhicule : Le Peugeot 3008 II est un modèle très prisé dans le segment des SUV familiaux, reconnu pour son confort, sa modularité et son design innovant. Avec ses dimensions généreuses (4,45 m de longueur, 1,84 m de largeur, 1,62 m de hauteur), il offre une habitabilité remarquable et un espace à bord optimisé, idéal pour les familles et les longs trajets. Le SUV (pour Sport Utility Vehicle) ne cessent d'augmenter leur part de vente en France, malgré le fêchissement du marché automobile. En 2022, leur part a atteint 45 % et les experts estiment que le seul des 50 % serait franchi prochainement. En effet, les constructeurs continuent de créer de nouveaux SUV, notamment électriques et hybrides. De plus, ces véhicules existent en version compacte, urbaine, coupée ou sportive. Actuellement, il existe des SUV pour tous les goûts et à tous les tarifs et c'est ce dernier critère qui nous a aidés à établir la liste des dix modèles les moins chers. Compact et citadin, le Suzuki Ignis hybride bénéficie d'une garde au sol de 18 cm. Ce SUV trouvera toujours une place en ville grâce à ses 3,70 m de long. Ce modèle s'affiche à partir de 16 890 euros. Pour ce prix, il dispose de jantes en acier de 15 pouces, de l'air conditionné et de feux à LED. Pour compenser des normes environnementales et abaisser sa consommation, le SUV adopte la micro-hybridation qui tire parti des phases de décélération et d'accélération. Il offre un espace intérieur appréciable compte tenu de son petit gabarit. De plus, il compte de nombreux rangements et son coffre va de 267 à 501 l selon la configuration de la banquette arrière. Dacia Duster Le Dacia Duster fait partie des véhicules fiables, polyvalents et robustes. Cet habitué du top des ventes, qui mesure 4,34 de long, reste l'un des modèles les plus abordables : 17 395 euros. Toutefois, il s'avère facile à revendre malgré son prix plancher. Certes, la marque, fidèle à sa réputation, propose peu d'équipements et une seule option disponible. La version Essential, comme son nom l'indique, offre la sellerie en tissu, l'ordinateur de bord, le limiteur de vitesse, et des jantes acier 16 pouces. L Le moteur Eco-C 100 ch peut fonctionner au GPL : des économies de carburant au détriment de la vivacité. L'habitacle peut accueillir quatre adultes sans problème et dispose d'un volume de coffre généreux de 445 litres. Hyundai Bayon Le Hyundai Bayon s'affirme comme le nouveau modèle d'entrée de gamme du constructeur sud-coréen. Il reprend la plateforme de la citadine i20 et n'a donc pas accès à la motorisation électrique. Le petit SUV s'appuie sur un 4-cylindres de 84 ch pour un tarif de 19 055 euros en finition Initia. Cette dernière comprend notamment l'assistance active au maintien de voie, les vitres électriques avant et arrière, la climatisation, la connexion Bluetooth ou encore un limiteur de vitesse. Si ce modèle à une ligne originale, on retrouve la planche de bord de la i20. Son habitacle permet aux passagers arrière de ne pas se sentir trop à l'étroit. Le coffre réussit l'exploit d'offrir un volume de 411 litres ! Toyota décide de donner des caractéristiques de SUV à sa micro-citadine. En effet, l'Aygo prend de la hauteur et gagne un X pour devenir un SUV urbain. Il s'équipe de plus grandes jantes, des protections de passage de roue et un toit noir pour une allure originale très réussie. La Toyota Aygo X est disponible à partir de 18 900 euros en finition Dynamic, qui inclut de série l'écran tactile de 9 pouces, le démarrage sans clé, la climatisation automatique, les jantes alliage 18 pouces ou encore le chargeur à induction. La version de base ne coûte que 15 999 euros. La japonaise hérite d'un moteur 3-cylindres atmosphérique 1.0 litre de 72 ch. Elle possède un volume de coffre de 231 litres. Les SUV qui passent la barre des 20 000 euros Seat Arona Encore marginal dans l'hexagone, le Seat Arona ne manque pourtant pas d'atouts. Conçu pour la ville, le petit SUV de 4,13 m de long est disponible en essence et est affiché à partir de 21 000 euros en finition Référence. Cette dernière embarque notamment un écran tactile 6,5 pouces, la climatisation manuelle, la connexion Bluetooth ou encore le Front Assist et le limiteur de vitesse. L'habitabilité se révèle spacieuse et confortable pour accueillir toute la famille. De plus, son espace pour les jambes tout comme la garde au toit restent satisfaisants. Avec un volume de 400 l, le coffre s'avère correct. Kia, marque sud-coréenne, surfe sur la vague des modèles compacts avec le Stonic. Affiché à partir de 21 390 euros en version Motion, son moteur essence de 100 ch offre de bonnes performances et s'avère conçu pour la ville. Avec 4,14 m de long, ses dimensions assurent de profiter d'une maniabilité et d'une polyvalence idéales. De nombreux équipements répondent présent, même en entrée de gamme, comme la climatisation manuelle, l'écran tactile 8 pouces, les aides à la conduite et la sellerie en tissu. Le coffre reste dans la moyenne avec 352 litres. Comme avec tous les modèles de la marque, la garantie 7 ans s'applique bien entendu sur le Stonic. Nissan Juke Le Nissan Juke reste le pionnier des petits SUV urbains. Lancé en 2010, ce véhicule au style unique continue de séduire puisque le Juke de seconde génération a dépassé la barre des 10 000 ventes en France lors de sa première année de commercialisation. Son prix débute à 20 490 euros en finition de base Visia. Elle propose un moteur essence de 114 chevaux. Cette finition offre aussi des jantes acier de 16 pouces, la climatisation manuelle, un système audio radio, le régulateur et limiteur de vitesse ou encore un écran LCD de 4,2 pouces. Le Juke mesure 4,21 m de long et un coffre de 422 l plus que parfait pour le quotidien. Skoda Kamiq La marque tchèque du groupe Volkswagen se lance elle aussi dans le segment ultra-compétitif des modèles très compacts. Le Kamiq débute désormais à 23 900 euros en finition Active avec un moteur essence 3-cylindres 1.0 turbo de 95 ch. Cette finition compte également des jantes acier de 16 pouces, une sellerie en tissu, des projecteurs à LED, une climatisation manuelle ou encore un assistant de maintien de la trajectoire. En outre, avec ses 4,24 m de long, le Kamiq jouit d'un intérieur spacieux et bien pensé. Son coffre affiche un volume de 400 l sans nuire au confort de ses passagers. Restylé en 2020, l'Opel Crossland X perd son "X" et devient Crossland en adoptant un look plus proche de celui du Mokka. Le nouveau Crossland commence à partir de 26 350 euros et se dote d'un bloc essence 1.2 de 110 ch. En termes d'équipement, on y retrouve l'essentiel. On retrouve le pack visibilité, la climatisation automatique bizonne, du système R4 Intellilink d'Opel, de jantes de 16 pouces, de la caméra Opel Eye ou encore de l'aide au démarrage en côte. Ce SUV de 4,21 m de long propose un habitacle spacieux. Enfin, le volume de coffre se montre plus correct avec 410 l. Citroën C3 Aircross La marque aux chevrons propose un modèle destiné à la ville, au style franchement atypique. Lancée en 2017, la C3 Aircross constituait alors le tout premier SUV Citroën. Ce modèle demeure un habitué du top des ventes. Avec un prix catalogue démarrant à 23 250 euros en finition Feel, ce modèle se montre bien doté avec le volant réglable, l'ordinateur de bord et les vitres avant électriques. Côté sécurité, de nombreuses aides à la conduite veillent au grain. Il dispose de sièges larges et confortables, de plusieurs rangements et d'un coffre de 410 l, la C3 Aircross est le SUV familial par excellence. Ce top 10 a été établi en fonction du prix du véhicule disponible en neuf sur le site du constructeur. Par ailleurs, il nous sera tout à fait possible de les retrouver à un tarif encore plus bas sur le marché de l'occasion ou en leasing à un loyer mensuel attractif. D'ailleurs, vous pourrez retrouver l'ensemble de ces SUV en leasing sur Vivacar.fr, la marketplace de leasing des concessions automobiles française.10 - Citroën C3 Aircross PureTech 110 ch, dès 24 400€Prix neuf24 400 eurosPrix occasion10 389 eurosLoyer leasing (à partir de) 139 euros/moisAvec sa bonne bouille, ses jolies rondeurs et à la possibilité de le personnaliser à l'infini, le Citroën C3 Aircross a tout pour séduire les familles qui recherchent un très bon SUV, aussi bien à l'aise en ville que sur autoroute.Contrairement à ses concurrents, le Citroën C3 Aircross ne propose aucune motorisation hybride ou électrique. Il se contente de motorisations classiques essence et diesel.9 - Skoda Kamiq 1.0 TSI 95 : dès 23 900 €Prix neuf 23 900 eurosPrix occasion17 990 eurosLoyer leasing (à partir de)158 euros/moisMême s'il est arrivé tard sur le segment des SUV urbains, le Skoda Kamiq séduit par sa qualité de fabrication, son équipement, ses aspects pratiques, son habitabilité impressionnante et son excellent rapport qualité/prix.Le design un brin classique peut constituer un frein pour les acheteurs qui préfèrent le côté baroudeur des SUV. Par ailleurs, les tarifs s'envolent si vous optez tard sur des finitions et des motorisations plus haut de gamme que ce 1.0 TSI 95 ch...8 - Kia Stonic, le petit SUV coréen à partir de 22 490€ Prix neuf 22 490 eurosPrix occasion14 990 eurosLoyer leasing (à partir de) 149 euros/moisLe Kia Stonic possède tous les atouts du SUV bien né : un design moderne, une belle habitabilité, une bonne qualité de fabrication et un agrément au volant parmi les meilleurs de la catégorie. Sans oublier sa garantie 7 ans, 150 000 km, propre à tous les modèles du constructeur coréen. Le SUV coréen a vu son prix augmenter lors de son restylage. S'il reste encore une bonne affaire au vu de ses prestations, il a tout de même du souci à se faire face à la concurrence.7 - Seat Arona, le meilleur qualité/prix à 20 990 €Prix neuf 20 990 eurosPrix occasion13 900 eurosLoyer leasing (à partir de) 137 euros/moisLe Seat Arona est incontestablement un des meilleurs SUV urbains du marché actuel. Bien construit, puissant, confortable, fiable, polyvalent et agréable à conduire, l'Espagnol coche toutes les cases.Le design un peu trop classique du Seat Arona ne fait pas rêver. Côté motorisation, on peut également regretter l'absence d'offre en micro-hybridation.6 - Dacia Duster, la roumaine à partir de 19 690€Prix neuf19 690 eurosPrix occasion14 490 eurosLoyer leasing (à partir de) 143 euros/moisQuelle que soit la version, essence, diesel, GPL, en 2 ou 4 roues motrices, le Dacia Duster reste la meilleure option pour ceux qui recherchent une voiture spacieuse, bien équipée, pratique, fiable, agréable à conduire. Et pour un prix défiant toute concurrence.Difficile de trouver un point négatif à ce Dacia Duster. Bien sûr, le standing du SUV roumain n'est pas celui d'une auto premium. Mais son prix non plus...5 - Hyundai Bayon, dès 19 150 €Prix neuf19 150 eurosPrix occasion16 390 eurosLoyer leasing (à partir de)146 euros/moisLe constructeur Coréen frappe fort avec son nouveau SUV urbain, pétri de qualité et au rapport qualité/prix/équipement presque imbattable. Points forts : l'espace à bord et le volume de coffre.Moins cher que son frère, le Kona, le Hyundai Bayon n'offre bien sûr pas les mêmes qualités en matière de finition ou de modularité. On sent tout de même que Hyundai a dû « tirer sur les prix ».4 - Toyota Aygo X, le mini SUV attachant : Prix 18 900 €Prix neuf18 900 eurosLoyer leasing (à partir de)129 euros/moisLe Toyota Aygo X - prononcez Cross - est en réalité une petite citadine qui a décidé de se déguiser en SUV. Excellente idée : son look atypique avec ses lignes musclés fait mouche. En plus, le mini SUV est bien équipé et très agréable à conduire en ville, son meilleur terrain de jeu.3 - MG Motor ZS, la SUV Chinoise à partir de 17 490 eurosPrix neuf 17 490 eurosPrix occasion19 590 eurosLoyer leasing (à partir de)149 euros/moisC'est un des meilleurs SUV au niveau rapport prix/prestations du marché : le MG Motor ZS répond à tous les critères du bon SUV avec un joli design, une belle habitabilité et de réelles qualités routières pour un ticket d'entrée de... 17 490 euros. Pour les amateurs de SUV de marque chinoise, le MG ZS est celui qu'il vous faut.Bien sûr, vu les tarifs pratiqués, le MG ZS n'offre pas les meilleures finitions du marché, ni l'intérieur le plus techno, ni même la modularité de la plupart des SUV européens.Prix neuf16 890 eurosPrix occasion11 499 eurosLoyer leasing (à partir de)112 euros/moisImpossible de trouver sur le marché une voiture hybride à ce prix aussi bien équipée, capable de transporter confortablement 4 adultes malgré sa taille mini. Le petit Suzuki à la bonne bouille bat en outre tous les records en termes de consommation. Le Suzuki Ignis n'est pas le mini SUV le plus confortable du marché en raison de ses suspensions trop fermes. Par ailleurs, sa tenue de route n'est pas au top.1 - Panda Cross, le SUV le moins cher du marché en 2025 : dès 15 400 €Prix neuf15 400 eurosPrix occasion12 990 eurosLoyer leasing (à partir de)127 euros/moisComme le montre notre Top 10 des suv pas chers, on peut trouver un bon SUV à moins de 25 000 euros. Du Suzuki Ignis au Citroën C3 Aircross, en passant par le Dacia Duster ou bien sûr la Fiat Panda Cross, le grand vainqueur, il y en pour tous les goûts. A noter que les deux SUV les plus vendus en France - et sans doute les meilleurs - du segment B - Peugeot 2008 et Renault Captur - ne font pas parti de notre Top 10 car ils ne font pas parti des SUV les moins chers du marché. Quel est le prix moyen d'un SUV abordable ?Le prix moyen d'un SUV abordable varie généralement entre 12 000 et 25 000 euros, selon le modèle et les options choisiesQuels sont les avantages d'un SUV pas cher ?es avantages d'un SUV pas cher incluent une position de conduite surélevée, une bonne habitabilité, une modularité intéressante, et souvent un bon rapport qualité/prix.Est-il possible de trouver des SUV pas chers en version hybride ou électrique ?Oui, certains SUV pas chers sont disponibles en version hybride, comme le Suzuki Ignis Hybrid. Cependant, les options électriques sont encore limitées dans cette gamme de prix, vous pouvez néanmoins trouver le Dacia Spring 16900€Quels sont les inconvénients des SUV les moins chers ?Les inconvénients peuvent inclure des équipements de base moins sophistiqués, des motorisations moins puissantes, et parfois une qualité de finition inférieure par rapport aux modèles plus chers.Vous avez un petit budget et êtes à la recherche d'une voiture au bon rapport qualité/prix ? N'hésitez pas à consulter nos autres guides dédiés aux budgets restreints. Quelles sont les voitures neuves les moins chères en 2025 ?Top 10 des voitures familiales les moins chères (2025)Top 10 des voitures hybrides les moins chères du marché en 2025Top 10 des voitures électriques les moins chères en 2025Top 10 des voitures 4x4 les moins chers (2025)Meilleurs SUV Hybrides (rechargeables) en 2025Top 10 des meilleurs SUV électriques d'occasionTop des 10 meilleurs petits SUV 2025Les meilleurs SUV 2025Comment choisir son SUV ? Tous les types de SUV/Top 20 des meilleurs SUV Hybride d'occasionSUV qui consomment le moinsLes 10 SUV au plus grand coffre (comparatif) En quête d'un SUV pour votre nouvelle voiture ? Vous avez frappé à la bonne porte ! Sur cette page, vous trouverez toutes les offres des concessionnaires et des mandataires qui pratiquent le meilleur prix sur ce segment automobile neuf, filtrables selon votre région et vos critères. Page 2 Adepte des excursions hors-piste ? Habitant d'une région où les routes sont difficiles à pratiquer ? Besoin d'une benne pour le travail ou le plaisir ? C'est un 4x4 / Pick-up qu'il vous faut ! Comparez ci-dessous tous les meilleurs tarifs de France pour cette classe de véhicule neuf. Page 3 En quête d'un 4x4 ou d'un pick-up d'occasion dans le cadre de votre prochain achat automobile ? Comparez d'un bloc toutes les meilleures offres des vendeurs professionnels en France directement sur cette page ! Cela vous permettra d'y voir plus clair, voire de trouver votre bonheur...