

Continue



Topázio azul Existem três principais tons de topázio azul, cada um com sua própria profundidade e significado: Sky Blue: Este tom é claro e lembra o céu em um dia sem nuvens. É o mais acessível sendo criado expondo topázio branco a raios gama. Swiss Blue: Com uma cor mais intensa, assemelha-se às águas do Caribe. Quando puro é transparente mas em geral matizado por impurezas; em termos de cor o topázio típico apresenta-se cor de vinho ou amarelo-claro. Pode também ser branco, cinza, verde, azul, ou amarelo-avermelhado e transparente ou translúcido. Quando aquecido, o topázio amarelo torna-se frequentemente rosa-avermelhado. Um trapézio pode ser classificado como trapézio retângulo, quando possui dois ângulos retos; trapézio isósceles, quando os lados não paralelos são congruentes, ou seja, possuem a mesma medida; e trapézio escaleno, quando todos os lados possuem medidas diferentes. O Topázio Azul London auxilia na energização para a abertura de novos caminhos, capaz de atrair prosperidade, favorecer o amor e a boa sorte. Em algumas religiões acredita-se ser uma das pedras sagradas, capaz de auxiliar à depressão e à ansiedade, atuando diretamente na saúde emocional. Produziu somente no Brasil, o topázio imperial é a pedra preciosa mais rara dentre os demais da família topázio. O topázio London é o mais caro dentre os tipos citados anteriormente. O topázio era chamado de "pedra dourada" da antiguidade, porque facilitava a aparência do ouro. Também é mencionado na Bíblia, associado a São Mateus para iluminar os corações enegrecidos da sua comunidade, e é considerado a pedra preciosa do peitoral de Aarão. O topázio é a pedra fundamental de Jerusalém. Categoria Topázio 1 bagagem despachada de até 23kg em voos para a América do Sul e Caíena na tarifa Mais Azul, 1 bagagem despachada de até 23kg em voos para os Estados Unidos e Europa; 1 Cortesia anual no Espaço Azul doméstico; Até 3 pontos acumulados a cada R\$ 1 gasto em voos na Azul. Categoria TudoAzul Topázio Benefícios: Despacho de uma bagagem de até 23 kg em voos da companhia, três vezes mais pontos acumulados por real do que a categoria inicial e uma cortesia para uso do assento Espaço Azul por ano. Significado da Pedra de Topázio Místico: É uma pedra poderosa: eleva a força e protege quem a usa. Além de representar a sabedoria e a autorrealização. Um dos cristais mais atraente por sua coloração misteriosa e incomum que lembra um arco-íris. Qual é a cor mais rara do topázio? A cor mais rara do topázio vai do laranja dourado profundo ao vibrante vermelho rosado encontrado no topázio imperial. Essas joias excepcionais são altamente cobichadas por sua excepcional clareza, brilho e perfil de cores exclusivo. O topázio imperial é encontrado na região de Ouro Preto, e sua origem é filomena, provavelmente possui alguma relação com intrusões graníticas. O cristal, em seu estado bruto, possui um formato de prisma de quatro faces terminados em pirâmides. Ele comumente apresenta inclusões por toda a ometa. O topázio azul e as safiras são pedras preciosas e preciosas que são apreciadas pela sua cor azul. O topázio azul é geralmente menos caro do que as safiras, mas é também menos raro. Energia da pedra preciosa Topázio Sky: É conhecido como a pedra do amor e da sorte, pedra dos músicos, abertura de caminhos, atrai a alegria e saúde, atrai oportunidades, aumenta a criatividade, abre as portas para conquistas e realizações, facilita a meditação e equilibra as emoções, nos conecta com a sabedoria dos ... A pedra topázio London, ou London Blue, é um dos três tipos de topázio que possuem cor azulada, sendo que a sua tonalidade é a mais intensa e escura. Muitos topázios, incluindo o topázio London, exibem pleocroísmo, o que significa que eles podem mostrar cores diferentes quando vistos de ângulos diferentes. Possui três variedades: "topázio imperial" (laranja), "kilicrankie Diamond" (uma variedade da Tasmânia) e "pyknta" (topázio de granaulação fina). Raramente é fluorescente sob luz ultravioleta, exibindo fluorescência amarela, branca, laranja ou amarelo-esverdeada. Desde sempre a ordem de embarque na Azul foi Seção P (Prioridade por lei), Seção D (clientes Diamante), Seção 1 (clientes Safira e com assentos marcados no EspaçoAzul) e as Seção 2 e Seção 3. Para se manter no nível Topázio você precisará ter 6 trechos voados com a Azul ou ter 6.000 pontos qualificáveis. 2- Já sou cliente Safira em 2024, o que acontecerá com meu nível a partir de 01/04/24? Você continuará no nível Safira e seus benefícios serão mantidos! Acredita-se que ele acalma, cura, estimula, recarrega, motiva e alinha os meridianos do corpo, direcionando a energia para onde é mais necessária. No entanto, cada cor do topázio tem seu próprio significado: Topázio azul: Representa serenidade, paz e clareza mental. O Topázio Imperial possui fortes energias solares, que aceleram muito o nosso crescimento espiritual e material, aumentam nosso poder pessoal. Ele é um poderoso cristal da prosperidade, pois emite vibrações especiais que atraem fortemente a fortuna, abundância e o sucesso para nossas vidas. Ele atrai fortemente a prosperidade e a fortuna para nossas vidas e favorece muito o sucesso profissional e financeiro. Também aumenta nosso brilho pessoal, ajuda a superar limitações, favorece a busca pela fama e reconhecimento, afasta a negatividade e recarrega as energias do corpo e da Aura. A variedade azul das garnets é bastante mais valiosa. A ocorrência deste tipo de mineral está associada a alguns lugares como o Quênia, Tanzânia, Rússia, Índia e Sri Lanka. Artigos Tendências +Populares Perguntado por: Matilde Carlota Gaspar de Cunha | Última atualização: 13. März 2022 Pontuação: 4.2/5 (50 avaliações) O embarque é organizado pelo sistema eletrônico, que indica no chão e em monitores instalados no local da fila de embarque o número da poltrona e as letras. A ordem não é sequencial, o que acaba confundindo algumas pessoas. Quem tem prioridade de embarque na Azul? Azul acaba com Embarque Prioritário para Tudo Azul Safira ou Itaucard Platinum. Ao tentar embarcar em voo de REC para SLZ, verifiquei que novo sistema de embarque da Azul mantém prioridade apenas para clientes tudo Azul Diamante, não havendo mais para Safira ou portadores do Itaucard Platinum.Como fazer embarque Azul? Como eu posso fazer o check-in online Azul? Para o check-in online Azul, acesse o campo "Check-in" na página inicial do site;Opção por informar seu código de reserva + origem, CPF, RG ou número de embarque na Azul foi Seção P (Prioridade por lei), Seção D (clientes Diamante), Seção 1 (clientes Safira e com assentos marcados no EspaçoAzul) e as Seção 2 e Seção 3. Quanto tempo antes do voo devo estar no aeroporto Azul? Procuro se programar para chegar ao aeroporto com 3 horas de antecedência ao horário do seu embarque. Lembrando que o check-in encerra 1 hora antes ao horário do seu embarque. Qual a ordem de embarque na Azul? No caso do Tapete Azul, a ordem do embarque continua priorizando os passageiros prioritários por lei, depois os portadores do cartão Diamante e, em seguida, os demais passageiros, divididos por intervalos de três fileiras, começando do fundo pra frente, em ondas de dez números. O embarque da Azul está melhor! 18 questões relacionadas encontradas Por isso, a Azul oferece duas categorias de passagens ao público: a "Azul" e a "Mais Azul". Caso opte pela categoria Azul, o passageiro pagará um valor menor pela passagem, pois ela não inclui o despacho de bagagens. Caso escolha a Mais Azul, o cliente terá direito a despachar um item de até 23 kg. As três classes Azul disponíveis, tanto em voos nacionais quanto em voos internacionais são:Classe Econômica Convencional (rotas domésticas).Classe Economy Xtra (rotas internacionais).Xtra Business (rotas internacionais).Sistema Skysofa (rotas internacionais). A maioria das companhias aéreas pede que o passageiro chegue ao aeroporto 2 horas antes do horário marcado para o voo doméstico e 3 horas se a viagem for internacional. A TSA aconselha chegar ao aeroporto duas horas antes de seu voo para viagens domésticas e três horas antes para viagens internacionais. Estão dispensadas da apresentação de teste para COVID-19 e comprovante de vacinação . Apresentar um teste negativo contra a COVID-19* tendo sido realizado até 3 dias antes do dia da viagem ou apresentar um documento de recuperação da COVID-19. O cartão de embarque eletrônico contém todos os dados do voo do cliente em um código de barras que será escaneado no momento do embarque no aeroporto. Portanto, o passageiro não precisa imprimir o cartão de embarque. Passo a passo do check in online: Acesse o site da companhia aérea e clique na aba de check in; Digite o código de reserva do voo, a cidade de partida e chegada e seus dados pessoais; Informe o número de celular e e-mail; O cartão de embarque pode ser enviado por seu e-mail ou baixado através do próprio site; Check-in pelo app Para fazer o check-in, é fácil: baixe o app da empresa, informe os dados necessários (como localizador da reserva e documento oficial com foto) e pronto! Depois de tudo preenchido, o aplicativo vai gerar um cartão de embarque virtual. Salve em seu celular e apresente no momento do embarque. Preferências por lei: Nesta fila embarcam apenas os passageiros preferenciais por lei como gestantes, pessoas portadoras de deficiências ou dificuldade de locomoção, idosos (a partir de 60 anos) e passageiros com crianças de colo (até dois anos incompletos). O embarque geral será iniciado por passageiros com assento na janela, seguidos de passageiros com assento no meio e, por fim, os que ficam no assento do corredor. Os aeroportos de Guarulhos, Congonhas e Brasília foram os primeiros a utilizar a nova forma de embarque. Se você vai viajar dentro do Brasil, entre em contato com a Anvisa (Agência Nacional de Vigilância Sanitária) para informações sobre o assunto. A agência tem um serviço atualizado que indica as exigências e recomendações de vacinas caso a caso. Essas regras podem mudar sem prévio aviso. Pensando na Segurança de todos os viajantes, o tempo para fazer o check-in mudou. Agora o procedimento será encerrado com até 1 hora de antecedência do voo e, por isso, você precisa chegar ao aeroporto mais cedo. Atendimento online: disponível entre 48 horas e 1 hora antes do voo. A classe tarifária geralmente é mostrada no momento da compra ou no e-ticket e é uma informação imprescindível para utilizar o Where to Credit. O problema surge quando a companhia aérea não informa a classe, como nos casos da LATAM e da GOL, por exemplo. Classe Econômica Esta é a classe mais barata dentre todas as classes. A classe econômica cheia é geralmente denominada V, mas podem haver muitas outras letras dependendo das tarifas. Um bolso no assento na frente normalmente conterá uma revista a bordo, um cartão de segurança e evacuação. 1. Classe Executiva com desconto. 2. Classe Executiva com desconto. Da mesma forma, os clientes Diamante tem acesso ao Lounge Azul e salões vip em Campinas e Lisboa em voos internacionais. Além disso, esses clientes têm direito a três malas de 23 kg gratuitas em voos domésticos e 2 em voos para América do Sul na tarifa mais azul, além de check-in e embarque prioritário. Para fazer check-in em uma localização não imediatamente ou adicional na localização a uma publicação usando um dispositivo Android:Role a tela até a parte superior do Feed de Notícias e toque em No que você está pensando?Toque em Check-in. No aeroporto: por meio do tradicional hálcio de check-in da companhia aérea ou o totem de autotendimento. ... Eletrônico ou online: através do site ou aplicativo da empresa. Como evitar filas? LeeAnde Cianci / NYTNSPara as companhias aéreas, tempo no chão é dinheiro. Em matéria de finanças, avião só dá lucro no ar, transportando passageiros pagantes - o que é um incentivo e tanto para acelerar o embarque e o desembarque e agilizar a rotatividade.É por isso que essas empresas não param de ajustar esses procedimentos: a United Airlines, por exemplo, reformulou seu processo de embarque no fim do ano passado para desestimular os passageiros a fazerem fila e atravancarem o espaço; em janeiro, a Delta Air Lines, que tinha seis grupos determinando a ordem de embarque, passou para oito; a Southwest Airlines está testando o embarque e o desembarque pela porta dianteira e traseira nos aeroportos cujo clima permite o procedimento.A hierarquia de embarque não era tão importante até mais ou menos uns dez anos, quando começou a cobrança pelas malas despachadas. Com isso, cresceu a propensão de viajar só com a bagagem de mão - e se acirrou a guerra pelos compartimentos sobre os assentos. O embarque antecipado, que hoje goza do mesmo prestígio que o do viajante frequente e das passagens mais caras, implica evitar a disputa."A Southwest garante que, não reservando assentos, pode acelerar o processo de embarque. O problema é que, nas outras companhias, há clientes com status de viajante frequente que esperam esse tipo de tratamento - afinal, passaram mais de dez anos gozando dessa deferência", explica Henry Harteveland, analista do setor e fundador do Grupo de Pesquisa Atmosphere.Iso não impede que as empresas continuem mudando o procedimento e tentando evitar ao máximo a formação de filas, como o resumo abaixo sugere.Ordem de embarque: grupos de A a E, sendo que A e B incluem quem é viajante frequente e os passageiros das classes exclusivas. C é a metade posterior da cabine principal, D é a metade anterior e E é para os assentos "Econômico", ou seja, os mais baratos, não reembolsáveis e que não permitem reserva.O que há de novo: o embarque usando simultaneamente as entradas pela ponte e pelas portas traseiras, que exigem o uso de escadas.Pré-embarque: passageiros com necessidades especiais (deficientes) que precisam de assistência ou usam algum equipamento auxiliar.Como evitar filas: a passagem Business Select, com valores variáveis - podendo chegar ao dobro da mais barata, não reembolsável - garante o embarque entre A1 e A15. Os outros podem pagar de US\$ 30 a US\$ 50 a mão, só ida, por uma posição entre A1 e A15. Pagar de US\$ 15 a US\$ 25, só ida, para mudar o status de embarque 36 horas antes do voo não garante status exclusivo, mas agiliza o processo. Crianças de até seis anos com o responsável podem embarcar antes do grupo B.Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm, são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 9, sendo 1 o pessoal da primeira classe e/ou executiva e militares na ativa em serviço; de 2 a 4, viajantes frequentes; 5 para passageiros que pediram espaço extra; e 9 para os "Econômicos Básicos", ou passagens de preço mais baixo, cujos assentos não podem ser escolhidos com mais de 48 horas de antecedência.O que há de novo: o esquema de embarque foi atualizado pela última vez em março de 2017.Pré-embarque: membros do programa ConciergeKey e famílias com crianças com menos de dois anos.Como evitar filas: quem tiver o cartão de crédito AdAvantage, da própria companhia, pode embarcar com os grupos 4 e 5 (mediante o pagamento de uma taxa anual de US\$ 99). É possível também comprar o embarque prioritário por preços que variam entre US\$ 9 e US\$ 74, só ida.Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque: Clientes que precisam de mais tempo e militares na ativa.Como evitar filas: quem tiver o cartão Delta SkyMiles American Express tem prioridade de embarque com o primeiro grupo da cabine principal, que é o último (taxa anual de US\$ 95).Regras para a bagagem de mão: um item pessoal e uma mala de mão de até 56 x 35,5 x 23 cm são gratuitos. Uma vez lotados os compartimentos acima dos assentos, não se cobra pelas malas que forem despachadas.Ordem de embarque: grupos de 1 a 8, classificados por cor, que vão do roxo, para o status mais elevado do viajante frequente, ao azul-marinho do Econômico Básico, passagem cujo preço é o mais baixo possível e que oferece a possibilidade de escolha do assento só no check-in.O que há de novo: o sistema de cores foi adotado em janeiro deste ano e expandido para oito grupos (eram seis).Pré-embarque